

灯塔是在大海最危险和最重要的地方设立的，为过往船只照明的 15 至 40 米高的塔型建筑。灯塔通过信号灯为船只照明，从而为船只导航并避免避免船只进入危险海域。尽管有例如卫星定位以及雷达这样的高新电子科技，灯塔还是一如既往在导航领域拥有一席之地，它仍然是船只是在电子技术失去作用，断电以及天气造成的不安全情况下的保障。

而今，许多灯塔坐落于视野很好的平台之上，这也吸引了许多游客前往参观。极少一部分的灯塔上也会提供住宿。这里有个很好的例子：北部的海岛诺伊维尔克岛（Neuwerk）上的灯塔，这个属于汉堡的岛，面积只有 3 平方公里。

诺伊维尔克灯塔在建筑类型上和外观上都非常具有吸引力。这座坚固的建筑是在 14 世纪建造的，也被认为是目前汉堡仅存的最老的建筑之一。在 1814 年这座建筑的灯光才停止正常运转。在 1924 年之后，这座建筑就受到了文物保护。1942 年，在装备了电灯之后，这座灯塔重新开始工作。

出发前往诺伊维尔克岛有时是一件很有趣的事。人们可以从库克斯港口租一艘客船前往，或者更有趣的是乘坐当年护卫队的船，穿过北海的浅滩前往诺伊维尔克，这让人非常有冒险感。

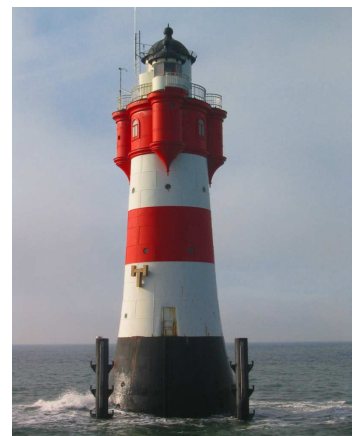
可供出租的房间是一间角落上的房间。人们可以从两个不同的视角观察天空，可以更好的享受好天气。房间是干净整洁，那些厚重的，巨大的木板安静地躺在脚下。客人感觉像是回到了几百年前：在诺伊维尔克灯塔墙上古老的木雕，在窗龛间一张古董书桌，古老得令人敬畏的家具。无论如何，能登上这座如此古老的文物保护建筑都已令人感到荣幸之至了。

即使是一些在汉堡的灯塔，例如在国际海洋博物馆内的灯塔模型也令人赞叹不已。灯塔“红沙”尤其引人注目，它是最后一座见证了欧洲移民驶出北海前往美国那一刻的灯塔。



诺伊维尔克灯塔

联系人：
史水生（Klaus Schmitt）先生
汉堡驻上海联络处旅游发展项目经理
电话：86-21-5081 2266 *1670
传真：86-21-68758531
E-Mail: schmitt.klaus@sh.china.ahk.de



灯塔红沙